



VIP CLASS

skyliner

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

NEOPLAN



Chi ha inventato
l'autobus turistico
a due piani lo può
anche reinventare.

Nel 1967 NEOPLAN ideò la gamma degli autobus turistici a due piani che ha aperto la strada ad una storia di successo senza paragoni: oggi, più di 4.000 Skyliner circolano sulle strade di tutto il mondo. Motivo sufficiente per reinventare completamente questo autobus classico e costruirlo tutto da capo attingendo alle soluzioni tecnologiche più avanzate. Il nuovo Skyliner riapre una dimensione di viaggio esclusiva e lussuosa su due piani, unica nel suo genere, ed eleva "ad alta quota" i parametri per comfort, dinamica e innovazioni.

Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.



Emozione al quadrato –
due mondi
in un autobus

In realtà lo Skyliner è fatto di due autobus. La divisione concettuale in due parti, inferiore e superiore, permette infatti di vivere su due piani un'esperienza di viaggio del tutto particolare. All'interno dell'autobus, ad esempio, si può passare dall'allegro bistrò in basso al belvedere panoramico e tranquillo in alto. Conquistate ulteriori clienti puntando su concetti innovativi che trasformano il viaggio in un'indimenticabile esperienza personale.





VIAGGIARE IN UNA ATMOSFERA SOLARE



RILASSARSI SUL BELVEDERE MOBILE E GODERE IL PANORAMA



DISTENDERSI PIACEVOLMENTE DURANTE IL VIAGGIO



**SCOPRIRE LE EMOZIONANTI ATTRAZIONI DELLE METROPOLI
IN UN'ATMOSFERA DI FESTA**

ESSERE SEMPRE IN BUONA COMPAGNIA ANCHE IN VIAGGIO

FARE DELIZIOSI SPUNTINI CON AMICI NEL BISTRÒ MOBILE

SEMPLICEMENTE VIAGGI DI PRIMA CLASSE SUPERIORE

DIVERTIRSI DURANTE IL VIAGGIO



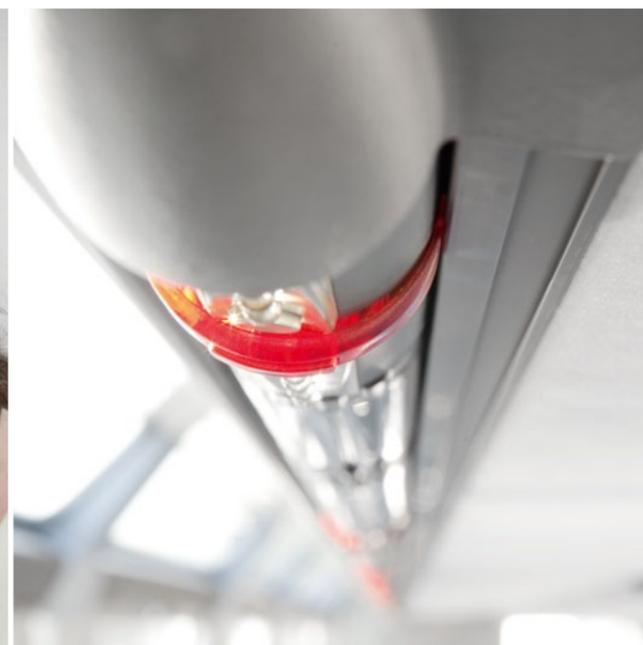
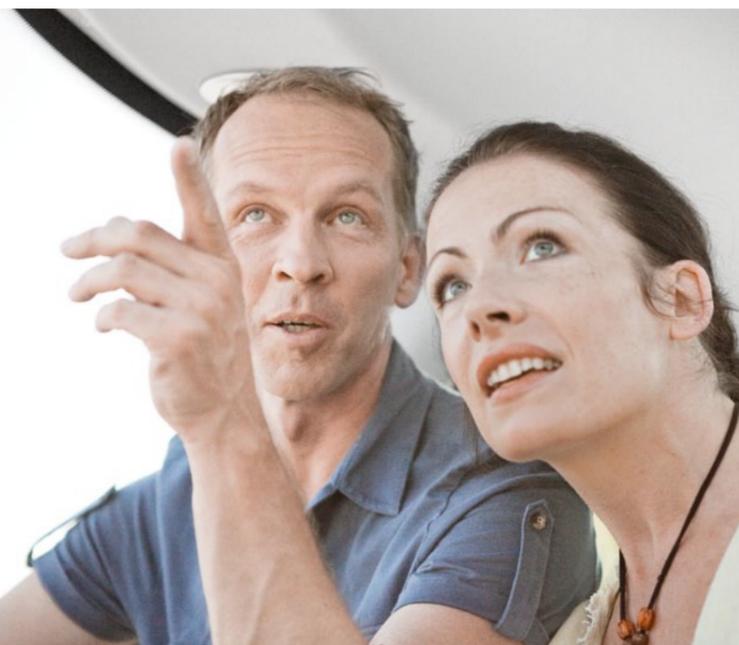


Comfort al quadrato – per un doppio divertimento

La soluzione Skylight garantisce una visuale perfetta e un ambiente luminoso al piano superiore dello Skyliner. L'ampia finestra Skylight nella cupola trasforma la fila anteriore di sedili in un belvedere panoramico mobile. L'ottimale altezza interna e gli spaziosi vani fanno del piano superiore un'esclusiva zona di riposo. I finestrini addizionali triangolari dietro le porte del piano inferiore innondano di luce naturale l'interno dell'autobus. La parete divisoria trasparente, che isola la postazione di guida, lascia penetrare ancora più luce e illuminare la scaletta che conduce al piano superiore.



Visuale perfetta ora
con una propria zona
climatica.



OVUNQUE TEMPERATURE PIACEVOLI GRAZIE ALLA CLIMATIZZAZIONE DI NUOVA CONCEZIONE

Il consueto climatizzatore in coda è ora dedicato al solo piano superiore, mentre il piano inferiore può contare su due evaporatori propri. Grazie all'impianto a due zone, le temperature nel piano superiore e in quello inferiore sono regolabili separatamente, con più efficienza di quanto avveniva finora.

Il Skyliner è
l'ammiraglia di ogni
parco veicolare.

Dinamico, perfetto nelle linee e nel design, bello da lasciare senza fiato: il nuovo Skyliner attira gli sguardi su di sé. Di forte impatto estetico sono i montanti dei finestrini inclinati in avanti e l'ampio parabrezza suddiviso in due sezioni. I nuovi dettagli stilistici, come l'effetto ottico della testata anteriore, i passaruota dinamicamente inclinati e i fari cromati in vetro trasparente, integrano perfettamente lo Skyliner nella gamma NEOPLAN VIP CLASS. Con la sapiente combinazione di tratti arrotondati e spigoli, il taglio a diamante della vetratura del bordo del tetto, le linee decise e coerenti, lo Skyliner dà l'ultimo tocco al premiato design SharpCut.



ESTETICA INCONFONDIBILE:

I due piani del nuovo Skyliner sono separati otticamente da una fascia di lamiera verniciata che corre sopra il parabrezza, per poi ricollegarsi nella sezione anteriore in perfetta sintesi.

LA LINEA DEI FINESTRINI SLANCIA LA CARROZZERIA:

La curvatura del parabrezza superiore, la testata posteriore arrotondata e le "Skylight" inclinate verso l'alto conferiscono allo Skyliner un aspetto dinamico ed elegante, nonostante i suoi 13,99 metri di lunghezza e 4,00 metri di altezza.



Come la bellezza diventa
fattore economico.



Incredibile, ma vero! Nei test condotti nella galleria del vento, lo Skyliner presenta un coefficiente di penetrazione aerodinamica pari a quello di un moderno furgone di classe media. L'aerodinamica perfezionata consente di ridurre drasticamente il consumo di carburante e fa dello Skyliner un veicolo estremamente economico. Ne consegue una riduzione delle emissioni di CO₂ e della rumorosità durante la marcia. Il prestigioso design non appaga solo l'occhio, ma permette un'economia di costi, salvaguardando l'ambiente e conquistando i passeggeri.

NON SOLO BELLO, MA ANCHE MOLTO PARSIMONIOSO:

Gli ampi raggi della testata frontale, la curvatura tridimensionale del parabrezza, la carrozzeria liscia priva di scanalature, le porte e le botole a filo, la testata posteriore con rientranze laterali e il bordo di distacco ben definito garantiscono un ottimale coefficiente di penetrazione aerodinamica.

Sicurezza al quadrato – tanta sicurezza in un unico autobus.



Per la prima volta in un bipiano viene offerto il sistema elettronico attivo di regolazione degli ammortizzatori CDS (Comfort Drive Suspension), con notevoli benefici sia nel comfort che nella sicurezza di marcia. Gli ammortizzatori a controllo elettronico reagiscono in tempo reale alle variazioni delle condizioni di carico e di marcia, adattando in pochi millisecondi la durezza e l'intensità dell'ammortizzazione alle nuove condizioni. L'autobus mantiene sempre la tenuta di strada sia in curva che a pieno carico.



VANO DI STIVAGGIO ANCORA PIÙ CAPIENTE:

In questo bagagliaio c'è ancora più spazio per le valigie. A seconda della configurazione dell'autobus, si hanno a disposizione tra i nove e gli undici metri cubi per il bagaglio dei passeggeri. Il bagagliaio è facilmente accessibile da entrambi i lati e su richiesta anche dall'interno.

NUMEROSI SISTEMI DI SICUREZZA:

Tra i dispositivi di serie e opzionali sono compresi il sistema antibloccaggio ruota in fase di frenata (ABS), la frenata assistita (BA), il sistema frenante a controllo elettronico (EBS), il "Maximum Speed Control" (MSC, controllo della velocità massima), il Tempomat con controllo della distanza di sicurezza (ACC) e il sistema di controllo della corsia (LGS).

Dati tecnici Skyliner

VARIANTI MOTORE

MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6

6 cilindri in linea, verticale
12.419 cm³
371 kW/505 CV a 1.900 giri/min
2.300 Nm da 1.100 a 1.400 giri/min

CAMBIO

MAN "TipMatic®", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

AUTOTELAIO

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP e MSC

Asse anteriore

asse multilink con sospensione a ruote
indipendenti e barra stabilizzatrice

Asse posteriore

Asse ipoidale MAN a 4 bracci

Asse aggiunto

EHLA (asse sterzante elettro-
idraulicamente EHLA)

ASPETTI GENERALI

Peso totale ammesso

26.000 kg

Volume bagagliaio

da 9 m³ a 11 m³ (a seconda della
posizione della porta sopra l'asse)

VANO PASSEGGERI

Numero porte

2

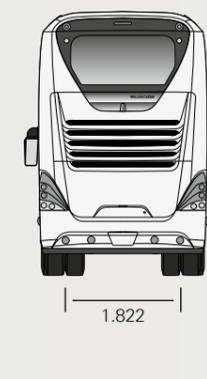
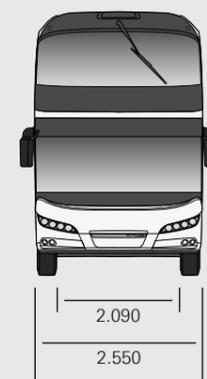
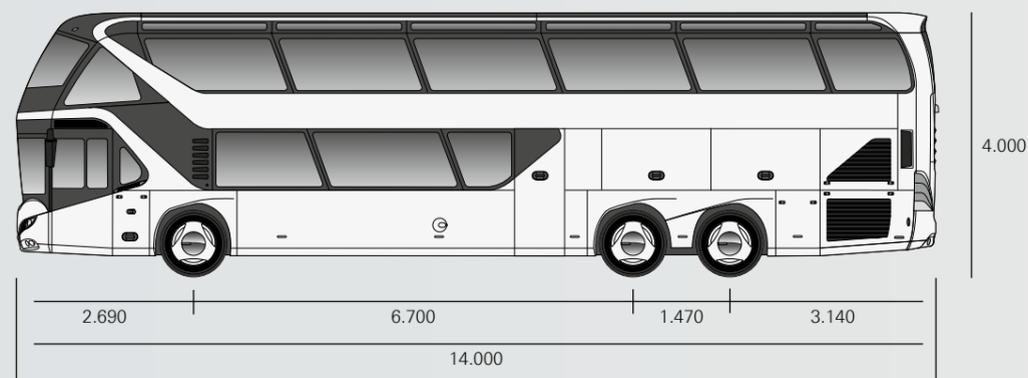
Numero posti disponibili

68 +1+1 *****

76 +1+1 ****

83 +1+1 ***

Lunghezza	14.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza	4.000 mm
Diametro di sterzata	23.316 mm
Passo	6.700 / 1.470 mm
Sbalzo anteriore	2.690 mm
Sbalzo posteriore	3.140 mm
Altezza libera corridoio centrale	
Piano superiore	1.680 mm
Piano inferiore	1.810 mm



MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

Una società del Gruppo MAN

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.neoplan-bus.com www.man.it

Sky_0912_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

NEOPLAN